

Toruń, dnia 16 lutego 2015 r.

ZO/2015/02/3/MP

ZAPROSZENIE DO ZŁOŻENIA OFERTY W TRYBIE ZAPYTANIA OFERTOWEGO

Towarzystwo Przyrodnicze ALAUDA z siedzibą w Toruniu, ul. Hallera 35, lok. 2 (adres korespondencyjny: ul. Bydgoska 1, 87-100 Toruń), zwane dalej „Zamawiającym”, w oparciu o Wytyczne Ministra Infrastruktury i Rozwoju w zakresie udzielania zamówień w ramach Mechanizmu Finansowego EOG 2009-2014 oraz Norweskiego Mechanizmu Finansowego 2009-2014, do których nie ma zastosowania ustawa z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych, w ramach realizacji projektu pn. „Ptasie wyspy – czynna ochrona ptaków siewkowych (*Charadriiformes*) w najważniejszych ostojach gatunków” – wniosek nr 1113/2013 z Programu Operacyjnego PL02 „Ochrona różnorodności biologicznej i ekosystemów” finansowanego w ramach Mechanizmu Finansowego Europejskiego Obszaru Gospodarczego 2009-2014 zaprasza do złożenia oferty na:

Zakup i dostawę do Zamawiającego łodzi z silnikiem, przyczepą do przewożenia tej łodzi i 3 kapokami

I. Określenie przedmiotu zamówienia:

Zakup i dostawa do Zamawiającego łodzi z silnikiem, przyczepą do przewożenia tej łodzi i 3 kapokami. Sprzęt musi być zgodny z przepisami obowiązującymi na terenie Polski.

II. Szczegółowe parametry przedmiotu zamówienia:

1. Łódź:

- nowa (rok produkcji 2013-2015), pełnowartościowa;
- odpowiednia do pływania po Wiśle w jej dolnym biegu oraz wpływania na łachy i do odnóg rzeki;
- łódź o konstrukcji umożliwiającej przepychanie po płycznach;
- długość łodzi 3,90 m – 4,5 m, szerokość 1,4 – 1,8 m, waga 80 - 150 kg;
- grubość poszycia 1,8 – 3 mm;
- odpowiednia do przewozu min. 3 osób;



TOWARZYSTWO
PRZYRODNICZE
ALAUDA

Towarzystwo Przyrodnicze ALAUDA

ul. Hallera 35/2, 87-100 Toruń

adres korespondencyjny: ul. Bydgoska 1, 87-100 Toruń

www.alauda.org.pl; tp@alauda.org.pl

REGON: 340884151, NIP: 8792650892, KRS: 340884151

- główna konstrukcja aluminiowa spawana lub klejona (nity są dopuszczalne jako dodatkowy element wzmacniający);
 - odporna na korozję i nie wymagająca konserwacji;
 - niezatapialna;
 - z minimum 2 rzędami siedzisk pokrytych gumą;
 - ochrona pawęży – przystosowanie do zamocowania silnika o mocy 15 - 20KM;
 - zamocowane metalowe dulki na wiosła (2 szt.);
 - w zestawie z łodzią:
 - 2 wiosła w zestawie przystosowane do napędu łodzi w trudnych warunkach,
 - odporna na korozję kotwica bez elementów ruchomych wraz z odpowiednią długowieczną, nie reagującą z wodnymi warunkami liną o długości wystarczającej do zakotwiczenia łodzi na wodzie o głębokości 8 m, przystosowana do utrzymania oferowanej łodzi na piaszczystym dnie,
 - plandeka do ochrony łodzi przed warunkami atmosferycznymi przystosowana do jej wymiarów,
 - gaśnica proszkowa o wielkości napełniania 2 kg,
 - koło ratunkowe wyposażone w nietonącą linkę o średnicy 8-11 mm i długości 30 m,
 - światło masztowe jaskrawe lub jasne 360°;
 - z gwarancją min. 2 lata.
2. Silnik do łodzi:
- fabrycznie nowy (rok produkcji 2013-2015) czterosuwowy dwucylindrowy spalinowy silnik zaburtowy o mocy 15 – 20 KM (moc nieprzekraczająca zalecanych wartości dla oferowanej łodzi);
 - silnik w komplecie ze śrubą napędową, zewnętrznym zbiornikiem paliwa 25- 30 litrów i linią paliwową;
 - pojemność 350 – 365 cm³;
 - elektroniczny układu zapłonu silnika (CDI, TCI);,
 - z możliwością ładowania akumulatora;
 - pełny zakres roboczy przepustnicy 5 000 - 6 000 rpm;
 - z funkcją automatycznego ssania;
 - sterowany rumplem;



TOWARZYSTWO
PRZYRODNICZE
ALAUDA





- system ochrony śruby i spodziny silnika podczas pływania na płytkich wodach;
 - system zabezpieczenia silnika przed uszkodzeniem (ciśnienie oleju lub/i ilość obrotów lub/i wysokość temperatury itp.) np. w postaci system ostrzegawczego;
 - zabezpieczenie przed uruchomieniem na biegu;
 - firmowo zabezpieczony antykorozyjne;
 - elektroniczny ogranicznik obrotów maksymalnych;
 - możliwość obrotu o 180° (90° +90°);
 - o długości kolumny dostosowanej do oferowanej łodzi (wysokości pawęży);
 - silnik chłodzony wodą;
 - dźwignia zmiany biegów ulokowana z przodu silnika;
 - z gwarancją min. 2 lata;
 - maksymalna waga silnika ze śrubą do 54 kg;
 - co najmniej 1 autoryzowany serwis silników zaburtowych oferowanej marki w województwie kujawsko-pomorskim;
 - mocne, zintegrowane uchwyty do transportu;
 - w komplecie z silnikiem wózek, który umożliwi szybki transport silnika (również po podłożu nieutwardzonym) oraz jego przechowywanie. Wózek dostosowany do oferowanego silnika, posiadający koła pneumatyczne z łożyskami kulkowymi i stalowymi felgami oraz uchwyty pokryte gumą bądź plastikiem. Gwarancja na min. 2 lata.
3. Przyczepa do łodzi:
- fabrycznie nowa (rok produkcji 2013-2015), pełnowartościowa;
 - przystosowana do przewozu oferowanej łodzi;
 - posiadająca homologację;
 - w komplecie z 2 pasami transportowymi;
 - zawierająca uchwyty do mocowania pasów transportowych;
 - zawierająca podpory do mocowania łodzi i koło zapasowe;
 - zabezpieczona przed korozją lub na nią odporna;
 - zawierająca koło podporowe i wciągarkę do łodzi;
 - umożliwiającą łatwe wodowanie łodzi;
 - z gwarancją min. 2 lata.





4. Kapoki:

- 3 nowe (rok produkcji 2013-2015) kamizelki ratunkowe o wyporności 100 N na osoby dorosłe w rozmiarze M, L i XL;
- szwy i elementy mocujące łącznie z zamkami błyskawicznymi odporne na długotrwałe działanie wilgoci;
- z kołnierzem wypornościowym;
- wyposażone w taśmę kroczną lub inne zabezpieczenie zapobiegające zsunięciu się kamizelki z torsu;
- atestowane, zgodne z normą PN-EN ISO 12402-4:2007;
- w kolorze ciemnym (szary, zielony, czarny, granatowy, brązowym) lub moro (preferowane).

5. Przeszkolenie z zakresu użytkowania łodzi i silnika:

- przeszkolenie 3 członków Towarzystwa Przyrodniczego Alauda z zakresu użytkowania łodzi, silnika, przyczepy i kamizelek ratunkowych w dniu dostawy sprzętu w miejscu wyznaczonym przez TP ALAUDA w Toruniu.

III. Termin i sposób realizacji zamówienia

- a) realizacja - od dnia podpisania umowy;
- b) dostawa przedmiotu zamówienia do biura projektu (ul. Bydgoska 1, Toruń) oraz przeszkolenie do dnia **20 marca 2015 r.**

IV. Opis warunków stawianych Wykonawcy:

O udzielenie zamówienia mogą ubiegać się Wykonawcy, którzy dysponują niezbędną wiedzą, doświadczeniem i zasobami do realizacji przedmiotu zamówienia;

V. Sposób przygotowania oferty, termin i sposób składania oferty:

- a) oferty należy złożyć na adres email: **tp@alauda.org.pl** w terminie do dnia **24 lutego 2015 r.** (liczy się godzina wpływu oferty na serwer pocztowy - do godz. 23:59);
- b) oferta cenowa złożona na formularzu stanowiącym załącznik nr 1 do niniejszego zapytania (ZO_2015_02_3_MP_formularz). Cena ma być wyrażona w złotych polskich brutto z uwzględnieniem należnego podatku od towarów i usług, kosztów dostawy oraz wszystkich innych kosztów i składników niezbędnych do wykonania zamówienia;
- c) Zamawiający nie dopuszcza możliwości składania ofert wariantowych. Rozwiązania wariantowe nie będą rozpatrywane;
- d) Zamawiający nie dopuszcza możliwości składania oferty częściowej.



VI. Informacje o sposobie oceny ofert:

- a) Kryterium zastosowanym do oceny oferty będzie cena tj. zamówienie zostanie powierzone Wykonawcy, który zaoferuje najniższą cenę;
- b) oferty złożone po terminie lub złożone na formularzu innym, niż stanowiący załącznik do niniejszego zapytania ofertowego (ZO_2015_02_3_MP_formularz) nie będą rozpatrywane;
- c) Wykonawca może przed upływem terminu składania ofert zmienić lub wycofać swoją ofertę;
- d) w toku badania i oceny ofert Zamawiający może żądać od Wykonawców wyjaśnień dotyczących treści złożonych ofert;
- e) Zamawiający powiadomi o rozstrzygnięciu drogą elektroniczną Wykonawców, którzy złożyli oferty;
- f) Zamawiający może odwołać/zmienić lub zmodyfikować warunki zapytania przed dniem składania ofert.

Dodatkowych informacji udziela Asystent Projektu

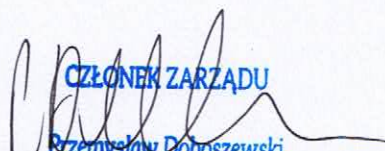
Magdalena Pacuk

tel. 886 886 529;

e-mail: mpacuk@alauda.org.pl

Zatwierdzam

Koordinator Merytoryczny Projektu



CZŁONEK ZARZĄDU
Przemysław Doboszewski



ul. Hallera 35, lok. 2; 87-100 Toruń
korespondencja: ul. św. Katarzyny 5/3
87-100 Toruń; tel. 784 44 00 95
tp@alauda.org.pl; www.alauda.org.pl
NIP 8792650892; KRS 0000380495

